

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА**

ИНСТРУКЦИЯ № 24

от 1 ноември 1999 г.

**ЗА РАБОТА НА ЦЕНТЪРА ЗА ПЛАНИРАНЕ И
РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ПРОСТРАНСТВО
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

(обнародвана в „Държавен вестник“, бр. 101/23 ноември 1999 г.)

Г л а в а п ъ р в а

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С тази инструкция се определят редът и правилата за работа на Центъра за планиране и разпределение на въздушното пространство (ЦПРВП).

Г л а в а в т о р а

СТРУКТУРИ НА ВЪЗДУШНОТО ПРОСТРАНСТВО

Раздел I

Общи сведения

Чл. 2. (1) За нуждите на въздухоплаването въздушното пространство на Република България включва:

1. въздушното пространство над територията на страната, включително над вътрешните и териториалните и води, върху което Република България има пълен и изключителен и неотменим суверенитет;
2. част от въздушното пространство над акваторията на Черно море, в което Република България е поела отговорността за осигуряване на обслужването на въздушното движение;

(2) Границите на въздушното пространство по ал. 1 се публикуват в Сборника за аеронавигационна информация (АИП) на Република България.

(3) Във въздушното пространство по чл. 2, ал. 1, т. 1 са определени забранени, ограничени и опасни за въздухоплаването зони, хоризонталните и вертикални граници, които се публикуват в АИП на Република България от ГД ГВА.

Чл. 3. (1) Гъвкави структури във въздушното пространство са:

1. временно отделени зони (ВОЗ);
2. гранични зони за пресичане (ГЗП);
3. зони с намалена координация (ЗНК);
4. условни маршрути/трасета (УМТ).

(2) Хоризонталните, вертикалните граници и характеристиките на структурите по ал. 1, т. 1, 2 и 4 се определят в съответствие с изискванията за точност на Наредба № 11 за обслужване на въздушното движение във въздушното пространство на Република България (ДВ бр. 50 от 1999 г.).

(3) Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА) организира публикуването на структурите по ал. 1 в АИП на Република България.

Раздел II

Временно отделени зони

Чл. 4. (1) Временно отделени зони са:

1. гражданските и военните зони за специално ползване;
2. ограничените и отделни за полети зони;
3. зоните за ползване от въздухоплавателните средства на „Войнтех“

ЕООД;

4. зоните за полети с мотоделтапланери, делтапланери и парапланери;

5. зоните за пускане на метеорологични балон-сонди;
6. зоните за извършване на парашутни скокове;
7. зоните над площадките за взривни работи и над местата за провеждане на илюминации.

(2) **Хоризонталните и вертикалните граници на ВОЗ по ал. 1 т. 1 - 4 както и местоположението (координатите) на ВОЗ по т. 5 са дадени в приложение № 1.**

(3) Хоризонталните и вертикалните граници на ВОЗ по ал. 1, т. 6 и 7 се уточняват **между оторизираните органи** и **ЦПРВП** за всеки конкретен случай и се публикуват по установения ред с НОТАМ от ГД РВД.

Раздел III

Гранични зони за пресичане

Чл. 5. (1) Граничните зони за пресичане се установяват с политически, военни и оперативни споразумения между Република България и съседните и държави.

(2) Граничните зони за пресичане се публикуват в АИП на Република България.

Раздел IV

Зони с намалена координация

Чл. 6. (1) За ЗНК се определя част от въздушното пространство извън въздушните трасета, когато в него няма полети на военни ВС.

(2) Въвеждането на ЗНК се осъществява от органите за обслужване на въздушното движение на тактическо ниво.

Раздел V

Условни маршрути/трасета

Чл. 7. (1) Условните маршрути/трасета се разделят на следните три категории:

1. условен маршрут/трасе категория 1 (УМТ 1) - постоянно се използва за планиране на полети;
2. условен маршрут/трасе категория 2 (УМТ 2) - използва се за планиране на полети, когато са оповестени в плана за използване на въздушното пространство (ПИВП);
3. условен маршрут/трасе категория 3 (УМТ 3) - не се използва за планиране на полети.

(2) След установяване на УМТ характеристиките и категориите им се публикуват в АИП на Република България.

Г л а в а т р е т а

РЕД ЗА ДАВАНЕ НА ЗАЯВКИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЪВКАВИ СТРУКТУРИ

Раздел I

Общи положения

Чл. 8. Право да дават заявки и да договорят с ЦПРВП използването на гъвкавите структури във въздушното пространство имат само следните оторизирани органи:

1. службата за планиране на военното използване на въздушното пространство;
2. отделите за планиране на полетите или упълномощени представители на лицензирани авиационни оператори;
3. отделите за планиране на полетите или упълномощени представители на авиационните учебни центрове за летателна подготовка;
4. отделите за планиране на полетите или упълномощени представители на „Войнтех“ ЕООД;
5. центърът за полетна информация на ГД РВД в София;
6. центрoвете за управление на полетите на ГД РВД.

Чл. 9. Службата за планиране на военно използване на въздушното пространство дава заявки и договаря с ЦПРВП използването на ВОЗ за:

1. провеждане на военни учебни и изпитателни полети;
2. дейности в стрелковите, зенитно-ракетните, авиационните и военноморските полигони;
3. пускане на метеорологични балон-сонди, съгласно предварително заявен месечен план-график;
4. взривни работи и провеждане на илюминации.

Чл.10. Отделите за планиране на полетите или упълномощени представители на лицензираните авиационни оператори и авиационните учебни центрове дават заявки и договорят с ЦПРВП използването на ВОЗ за провеждане на граждански учебни и изпитателни полети.

Чл.11. Отделите за планиране на полетите или упълномощени представители на „Войнтех“-ЕООД, дават заявки и договорят с ЦПРВП, използване на ВОЗ за:

1. полети в районите на летищата и зоните за полети на въздухоплавателни средства от „Войнтех“- ЕООД;
2. полети с мотоделтапланири, делтапланири и парапланири;
3. извършване на парашутни скокове.

Чл.12. Центърът за полетна информация при ГД РВД дава заявки и договаря с ЦПРВП използването на ВОЗ за редовни, учебни, тренировъчни и изпитателни полети на въздухоплавателни средства от авиацията с общо предназначение.

Чл.13. Центровете за управление на полетите на ГД РВД дават заявки и договарят с ЦПРВП използването на УМТ 2.

Чл.14. Списъкът с адресите (пощенски, АФТН, СИТА и електронна поща), телефонните номера и номерата на факсовите апарати на оторизираните органи и ЦПРВП се изготвя и публикува от ГД ГВА.

Раздел II

Задължения на ползвателите

Чл.15. Редът за даване на заявки от ползвателите в службата за военно планиране по смисъла на чл. 9 се определят с отделна инструкция, утвърдена от министъра на транспорта и министъра на отбраната.

Чл.16. (1) Заявките за използване на ВОЗ по смисъла на чл.10, чл. 11, т. 1 - 3 и чл. 12 се изпращат от ползвателите до съответните оторизирани органи не по-рано от 5 работни дни и не по-късно от 2 работни дни преди планираната дата за използване на ВОЗ.

(2) Заявката се попълват на стандартна бланка, образец за която е даден в приложение № 2.

(3) Заявките дадени по телефон, факс или чрез електронна поща задължително се дублират със заявка изпратена по пощата.

Чл.17. (1) В случаите когато до 1 работен ден преди планираната дата за използване на ВОЗ отпадне необходимостта за използването ѝ, ползвателят е длъжен да уведоми съответния оторизиран орган със съобщение в свободен текст по АФТН, СИТА или с факс.

(2) В случаите, когато отпадне необходимостта от използването на ВОЗ в деня когато е планирано използване ѝ, ползвателят е длъжен да уведоми ЦПРВП до 10.00 ч. местно време със съобщение в свободен текст по АФТН, СИТА или с факс.

Чл.18. Забранява се на ползвателите да нарушават определения в плана за използване на въздушното пространство (ПВВП) интервал от време и на хоризонталните и вертикалните граници на ВОЗ.

Раздел III

Задължения на оторизираните органи

Чл.19. (1) Оторизираните органи по чл. 8, т. 1 - 5 са длъжни да приемат всички заявки на ползвателите, да ги нанасят в дневник и да ги изпращат в ЦПРВП не по-рано от 2 работни дни и не по-късно от 1 работен ден преди планираната дата за използването на ВОЗ.

(2) Оторизираният орган по чл. 8 т. 1 преди изпращането на заявките в ЦПРВП ги обработва за безконфликтност по отношение използването на ВОЗ.

Чл.20. (1) Заявките се изпращат в ЦПРВП по телефон, с факс, по АФТН, СИТА или електронна поща.

(2) Заявките, дадени по телефон, факс или чрез електронна поща, задължително се дублират със заявка, изпратена по АФТН, СИТА или по пощата.

Чл.21. При получаване на съобщение по смисъла на чл. 17, ал. 1 всеки оторизиран орган (с изключение на тези по чл. 8, т. 6) е длъжен да нанесе съответните корекции в дневника за заявки и да уведоми ЦПРВП със съобщение в свободен текст по АФТН, СИТА или с факс.

Чл.22. Оторизираните органи по чл. 8, т. 6 изпращат заявки само за използване на УМТ 2, като сроковете за изпращането на заявките в ЦПРВП са същите с определените в чл. 19, ал. 1.

Чл.23. Оторизираните органи по чл. 8, т. 1 - 5 са длъжни след получаване на ПИВП да го изпратят до всички ползватели.

Г л а в а ч е т в ъ р т а

ПРАВИЛА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЪВКАВИТЕ СТРУКТУРИ

Раздел I

Използване на временно отделените зони

Чл.24. (1) Временно отделените зони по чл. 8, т. 1, 2 и 5 могат да се използват от понеделник 08.00 ч. местно време до петък 16.00 ч. местно време само ако са включени в ПИВП.

(2) Използването на пилотажните зони по ал. 1 извън указания период се разрешава при условие, че заявката е изпратена в ЦПРВП 2 работни дни предварително.

Чл.25. Временно отделените зони по чл. 4, т. 3, 4 и 6 могат да се използват от понеделник 08.00 ч. местно време до неделя 18.00 ч. местно време само ако са включени в ПИВП.

Чл.26. При необходимост от използване на временно отделените зони по чл. 4, т. 7 се излъчва НОТАМ клас А, без да се включват в ПИВП.

Раздел II

Използване на граничните зони за пресичане (ГЗП)

Чл.27. Граничните зони за пресичане се използват в съответствие с действащ двустранен или многостранен договор за взаимодействие между органите за обслужване на въздушното движение на страните, във въздушното пространство на които е организирана ГЗП.

Раздел III

Използване на зоните с намалена координация (ЗНК)

Чл.28. (1) Въздушното пространство на ВОЗ се определя за ЗНК, ако ВОЗ не е включена в ПИВП и активирана.

(2) Процедурите за въвеждане на част от въздушното пространство за ЗНК се уреждат с договор за взаимодействие между съответните граждански и военни органи за обслужване на въздушното движение.

Раздел IV

Използване на условните маршрути/трасета

Чл.29. Условените маршрути/трасета се използват, както следва:

1. условен маршрут/трасе категория 1 се използва за провеждане на полет, само след като е указан(о) в полетния план, попълнен от екипажа преди излитане;
2. условен маршрут/трасе категория 2 се използва за провеждане на полети само ако е включен в ПИВП;
3. условен маршрут/трасе категория 3 се използва само от ръководителите на полети, като за целта се извършва предварителна координация на тактическо ниво.

Г л а в а п е т а

ФУНКЦИИ, ПРАВИЛА ЗА РАБОТА И СЪСТАВ НА ЦПРВП

Раздел I

Общи положения

Чл.30. (1) Центърът за планиране и разпределение на въздушното пространство е постоянно действащ изпълнителен орган на Съвета за управление на въздушното пространство (СУВП).

(2) Центърът по ал. 1 е ниво 2 на единната система за гражданско и военно управление на въздушното пространство за предтактическо управление на гъвкавото му използване и осъществява дейността си в съответствие с тази инструкция, наръчника и ръководството на Евроконтрол за прилагане на Концепцията за гъвкаво използване на въздушното пространство.

(3) Териториалната компетентност на ЦПРВП се разпростира върху въздушното пространство по чл. 2, ал. 1, т. 1 и 2 с изключение на въздушното пространство на забранените зони.

Чл.31. Центърът за планиране и разпределение на въздушното пространство изпълнява следните функции:

1. обработка информацията за изготвянето на ПИВП;
2. изготвя ПИВП за следващото денонощие;
3. разпространява ПИВП по установен в ред;
4. актуализира ПИВП в деня на действието му.

Раздел II

Функции на ЦПРВП при обработване на информацията

Чл.32. При обработването на информацията за изготвянето на ПИВП ЦПРВП:

1. анализира постъпилите заявки, като отчита взетите от СУВП решения за провеждане на големи военни учения, въздушни демонстрации и др., свързани с използване на въздушно пространство през следващото денонощие, които налагат временно отделяне на въздушно пространство;
2. анализира исканията за активиране на УМТ 2, като отчита капацитета на въздушното пространство, съобразен с обявената от органите за ОВД секторизация за следващото денонощие;

3. отчита информацията за очакваните забавяния на потоците въздушно движение през следващото денонощие;
4. разработва варианти за разпределяне на ВОЗ и активиране на УМТ 2.

Раздел III

Функции на ЦПРВП при изготвянето на ПИВП

Чл.33. При изготвянето на ПИВП ЦПРВП:

1. решава конфликти, възникнали от исканията на различни ползватели за едновременно използване на една и съща ВОЗ;
2. решава конфликти, възникнали от исканията на различни ползватели за едновременно използване на ВОЗ и УМТ 2, което преминава през нея;
3. за решаване на конфликтни искания извършва ново договаряне с ползвателите, направили несъвместимите искания, за промяна в използването на ВОЗ и/или на УМТ 2 и/или на времената за използването им;
4. ако не се постигне съгласие при новото договаряне, прилага приоритетите за използване на въздушното пространство от ползвателите съгласно чл. 37;
5. взема решение за разпределение на ВОЗ и активиране на УМТ 2, след приключване на процедурите по т. 1, 2, 3 и 4;
6. изготвя ПИВП във форма, указана в приложение № 3.

Раздел IV

Функции на ЦПРВП при разпространяването на ПИВП

Чл.34. Центърът за планиране и разпределение на въздушното пространство разпространява разпределението на въздушното пространство за следващото денонощие, като изпраща ПИВП до:

1. централния европейски орган за организация на потоците въздушно движение (CFMU);
2. центровете за управление на въздушното пространство на съседните държави;
3. ЦКИВП и оторизираните органи по чл. 8.

Чл.35. (1) Планът за използване на въздушното пространство се изпраща с телекс по АФТН, СИТА, факс или по електронната поща.

(2) Планът за използване на въздушното пространство се разпространява до 14.00 ч. UTC, а валидността му се отнася за периода от 06.00 ч. UTC на следващия ден до 06.00 ч. UTC на деня след него.

Раздел V

Функции на ЦПРВП в деня на действието на ПИВП

Чл.36. В деня на действието на ПИВП ЦПРВП:

1. обработва получената информация с цел уточняване на случаи за отпадане на необходимостта от използване на ВОЗ или УМТ 2;
2. при отпадането на необходимостта от използването на ВОЗ или УМТ 2, изготвя и изпраща актуализиран план за използване на въздушното

пространство (АПИВП), който съдържа отмяна на резервирано въздушно пространство за периода от 14.00 ч. UTC на същия ден до 06.00 ч. UTC на следващия ден;

3. формата за изготвяне и адресите за изпращане на АПИВП са същите както и за ПИВП;
4. срокът за изпращане на АПИВП е до 09.00 ч. UTC в деня на действие;
5. резервира слой от въздушното пространство, който не е включен в ПИВП, но е необходим за осигуряване на безопасността на полетите при пресичане на въздушните трасета от отделни военни въздухоплавателни средства.

Раздел VI

Правила за работа на ЦПРВП

Чл.37. При ежедневното разпределяне на въздушното пространство ЦПРВП използва следните приоритети за използване на въздушното пространство от различни ползватели:

1. гражданското въздухоплаване е с приоритет във въздушното пространство извън районите на военните летища, летищата на „Войнтех“-ЕООД, и заявените ВОЗ;
2. военното въздухоплаване е с приоритет във въздушното пространство на районите на военните летища и заявените ВОЗ за военни полети;
3. въздушното пространство на ВОЗ се ползва с предимство от ползвател, чиято дейност съвпада с конкретно определената дейност за дадена ВОЗ.

Чл.38. Районите на военните летища се определят в договора за взаимодействие между гражданските и военните органи за управление на въздушното движение и се публикуват в Сборника за аеронавигационна информация и публикация.

Чл.39. Договарянето между ЦПРВП и ползвателите се извършва при спазване на правилата за:

1. приоритет на ползвателите, указани в чл. 37;
2. времената за ползване на ВОЗ, указани в чл. 24 и 25;
3. определяне на дадена ВОЗ само от един ползвател;
4. недопускане на формиране на въздушно пространство с недостатъчен капацитет за обслужване на въздушното движение.

Чл.40. Не се извършва договаряне и не се резервира въздушно пространство в ПИВП за ползватели, неизпратили заявките си до оторизираните органи по установения в глава трета ред.

Чл.41. Функционалните задължения на длъжностните лица, произтичащи от функциите и правилата за работа на ЦПРВП, се разработват в длъжностни характеристики от ръководителя на ЦПРВП и се утвърждават от съответните ръководители.

Раздел VII

Състав на ЦПРВП

Чл.42. (1) Структурата на ЦПРВП включва 6 щатни бройки, в това число:

1. ръководител на центъра (граждански);
2. зам.-ръководител на центъра (военен)
3. граждански сектор - 2 щатни бройки;
4. военен сектор - 2 щатни бройки.

(2) Гражданският сектор е в състав:

1. ръководител на полети - координатор за управление на въздушното пространство (РПК УВП) по събирането и обработката на заявките за използване на въздушното пространство от граждански ведомства;
2. ръководител на полети - координатор за управление на въздушното пространство (РПК УВП) по анализа на заявките и подготвянето на предварителен ПИВП за нуждите на гражданските ведомства.

(3) Военният сектор е в състав:

1. военен ръководител на полети за управление на въздушното пространство (ВРП УВП) по събирането и обработката на заявките за използване на въздушното пространство от военни ведомства;
2. военен ръководител на полети за управление на въздушното пространство (ВРП УВП) по анализа на заявките и подготвянето на предварителен ПИВП за нуждите на военните ведомства.

Чл.43. Ръководителят на ЦПРВП и длъжностните лица от гражданския сектор се назначават от и са подчинени на главния директор на ГД РВД.

Чл.44. (1) Длъжностните лица от военния сектор на ЦПРВП се назначават в съответствие с изискванията на Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България и Правилника за кадровата военна служба (обн., ДВ, бр. 36 от 1999г.; попр. бр. 39 от 1999г.; изм. и доп. бр. 56 от 1999 г.) и са подчинени на началника на ВРВД.

(2) В оперативно отношение длъжностните лица от военния сектор на ЦПРВП са подчинени на ръководителя на ЦПРВП.

(3) При отсъствие на ръководителя поради командировка в страната или в чужбина и при законоустановен отпуск той се замества от зам.-ръководителя на ЦПРВП.

Г л а в а ш е с т а

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЕМАНЕ НА ДЛЪЖНОСТИ В ЦПРВП

Чл.45. Към кандидатите за заемане на длъжности в ЦПРВП има следните изисквания:

1. за възраст - кандидатът да не е по-млад от 21 години.
2. за образование - кандидатът да е завършил гражданско или военно висше учебно заведение в страната или в чужбина по авиационни специалности, признати от МТ и МО;
3. за знания - кандидатът трябва да покаже пред ГД ГВА или оторизиран от ГД ГВА орган, ниво на знания с оценка не по-малка от добър (4), по следните дисциплини:
 - а) въздушно право;
 - б) оборудване използвано при ОВД;
 - в) принципи, използване и ограничения на радарното оборудване;
 - г) основни изисквания към безопасността на полетите за различните типове ВС;
 - д) език - ползване на английски език;
 - е) авиационна метеорология;
 - ж) навигация.
4. за опит - кандидатите трябва най-малко в течение на 5 (пет) години, да са работили практически като правоспособни РП в системата на гражданското или военното РВД.
5. за умения - кандидатът трябва да е показал пред ГД ГВА или оторизиран от ГД ГВА орган умения и способности да взема решения, да изпълнява задължения, необходими за осигуряване на безопасно, оперативно планиране и разпределяне на въздушното пространство.
6. за компетентност - кандидатът за РП УВП трябва да демонстрира своята компетентност пред ГД ГВА или оторизиран от ГД ГВА орган, като прилага своите знания, умения и опит при планиране и разпределяне на въздушното пространство.
7. за медицинска годност - кандидатите трябва да притежават медицинска годност в съответствие със специалността си.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на тази инструкция изброените термини имат следното значение:

1. **Административно подчинение** - определя правното регулиране на отношенията, свързани с устройството на структурите, тяхното управление, вътрешен ред и битово устройване.
2. **Активиране на структури от въздушното пространство** - процес свързан с даване на разрешение и оповестяване по установен ред за започване на полети и/или вид дейности свързани с използването на временно резервирано въздушно пространство.
3. **Временно отделена зона (ВОЗ)** - част от въздушното пространство с определени размери, в рамките на което извършваните дейности налагат резервирането му за изключително използване от даден ползвател при точно установен период от време.
4. **Гранична зона за пресичане (ГЗП)** - временно отделена зона над държавни граници, установена за специфични оперативни нужди, която няма да се ограничава от границите, а има за цел оптимизирането на въздушното пространство над тях за подпомагане на гражданското и на военното въздухоплаване.
5. **Деактивиране на структури от въздушното пространство** - процес свързан с оповестяване по установен ред за преустановяване на полети и/или вид дейности свързани с използването на временно резервирано въздушно пространство.
6. **Забранена зона** - въздушно пространство с установени размери, над земната повърхност или териториалните води на страната, в пределите на което полетите на въздухоплавателните средства са забранени.
7. **Зона с намалена координация (ЗНК)** - част от въздушното пространство, в което полетите извън трасетата се извършват без координация между гражданските и военните органи за управление на въздушното движение.
8. **Ограничена зона** - въздушно пространство с установени размери, над земната повърхност или териториалните води на страната, в пределите на което полетите на въздухоплавателните средства са ограничени в съответствие с определени условия.
9. **Опасна зона за въздухоплаване** - въздушно пространство с установени размери, в пределите на което в определени периоди от време се осъществява дейност, представляваща опасност за полети на въздухоплавателните средства.
10. **Оперативно въздушно движение** - полетите на ВС, които се провеждат по правила, определени от съответните национални власти и които са различни от правилата за полети на ИКАО.

- 11. Оперативно подчинение** - временно подчинение на организационни структури и длъжностни лица (персонал) за времето през което се изпълняват съвместни задачи и функционални задължения от структури които в административно отношение не са обвързани като подчинени една спрямо друга.
- 12. Основно въздушно движение** - полетите на ВС, които се провеждат по правилата за полети на ИКАО.
- 13. Оторизиран орган** - структурна единица на ведомство, фирма или организация, която събира заявки за използване на въздушното пространство от определени ползватели, договарят с ЦПРВП използването на гъвкавите структури и оповестяват ПИВП по установен ред.
- 14. План за използване на въздушното пространство (ПИВП)** - документ изготвен по установена форма за оповестяване на периодите за активност на временно отделени зони във въздушното пространство и на условните маршрути/трасета категория 2, които могат да се използват за планиране и провеждане на полети.
- 15. Ползвател на въздушното пространство** - физическо или юридическо лице, което има право да извършва дейности, свързани с използване на въздушното пространство.
- 16. Предтактическо управление на въздушното пространство** - процес, свързан с ежедневното разпределение на въздушното пространство между ползвателите, по определени критерии, с цел гъвкавото му използване.
- 17. Стратегическо управление на въздушното пространство** - процес, свързан с определяне на временно отделените зони във въздушното пространство, критериите за ежедневното им разпределение между ползвателите, правилата за договаряне и процедурите за координация при съвместно използване на въздушното пространство.
- 18. Тактическо управление на въздушното пространство** - процес, свързан с активирането и деактивирането на временно отделени зони и условни маршрути/трасета, в съответствие с плана за използване на въздушното пространство.
- 19. Условен маршрут/трасе (УМТ)** - въздушно трасе за провеждане на полети, което може да се използва за планиране на полети или управление на въздушното движение само при определени условия.

§ 2. По смисъла на тази инструкция използваните съкращения имат следното значение:

ACC Районен контролен център (РКЦ)
AFTN Фиксирана мрежа за въздушна

Area Control Centre
Aeronautical Fixed

	телекомуникация (АФТН)	Telecommunication Network
AIP	Сборник за аеронавигационна информация и публикация (АИП)	Aeronautical Information Publication
AMC	Център за планиране и разпределение на въздушното пространство (ЦПРВП)	Airspace Management Cell
ANM	ATFM съобщение	ATFM Notification Message
ANT	Група по навигация и въздушно пространство	Airspace & Navigation Team
АО	Оператор на ВС	Aircraft Operator
APT	Група по планиране на въздушното пространство	Airspace Planning Team
ASM	Управление на въздушното пространство (УВП)	Airspace Management
ATC	Контрол на въздушното движение (КВД)	Air Traffic Control
ATFM	Управление на потоците на въздушното движение (УПВД)	Air Traffic Flow Management
ATM	Ръководство на въздушното движение (РВД)	Air Traffic Management
ATS	Обслужване на въздушното движение (ОВД)	Air Traffic Services
ATSU	Орган за обслужване на въздушно движение	Air Traffic Services Unit
AUP	План за използване на въздушното пространство (ПИБП)	Airspace Use Plan
AWY	Въздушен път	Airway
CADF	Централизирана функция за въздушна информация на ЕКГА	ECAC Centralised Airspace Data Function
CBA	Гранична зона на пресичане (ГЗП)	Cross-Border Area
CDR	Условен маршрут/трасе (УМТ)	Conditional Route
CEU	Централен изпълнителски орган	Central Executive Unit
CFMU	Централен орган за управление на потоците на въздушното движение	Central Flow Management Unit
CIDIN	Протокол на ИКАО за обмен на данни	Common ICAO Data Interchange
	Network	
CIMIL	Системна координация между гражданската и военната част	Civil-Military System Supported Coordination
SYSCO		
СТА	Контролиран район	Control Area
CTR	Контролирана зона	Control Zone
DBE	База данни към Евроконтрол	Data Bank Eurocontrol
ECAC	Европейска конференция на гражданската авиация (ЕКГА)	European Civil Aviation Conference
EUR	Европейски авионавигационен план	European Air Navigation Plan
ANP		
FIR	Район за полетна информация (РПИ)	Flight Information Region
FMP	Пункт за организация на потоците	Flow Management Position
FMS	Система за управление на изпълнението на полети	Flight Management System

FMU	Орган за организация на потоците	Flow Management Unit
FPL	Попълнен полетен план	Filed Flight Plan
FPFS	Система за обработка на полетни планове	Flight Plan Processing System
GAT	Основно въздушно движение	General Air Traffic
IATA	Международна асоциация на авиационните превозвачи (ИАТА)	International Air Transport Aviation
ICAO	Международна организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО)	International Civil Aviation Organization
IFPS	Интегрирана система за обработка на началния полетен план	Integrated Initial Flight Plan Processing System
IFR	Правила за полети по прибори (ППП)	Instrument Flight Rules
L.o.A	Договор за взаимодействие	Letter of Agreement
NOTAM	НОТАМ	Notice to Airman
OAT	Оперативно въздушно движение	Operational Air Traffic
OLDI	Стандарт за обмен на данни за координиране на полети	On-line Data Interchange
RCA	Зона с намалена координация (ЗНК)	Reduced Co-ordination Airspace
RDPS	Система за обработка на радарна информация	Radar Data Processing System
RNAV	Зонална навигация	Area Navigation
SAR	Търсене и спасяване	Search and Rescue
SITA	Международна организация за въздушна телекомуникация	Societe Internationale De Telecommunications Aeronatiques
SSR	Вторичен обзорен радар	Secondary Surveillance Radar
TACT	Тактическа система на CFMU	CFMU Tactical System
TMA	Летищен контролиран район	Terminal Control Area
TRA	Временно резервирано въздушно пространство	Temporary Reserved Airspace
TSA	Временно отделена зона (ВОЗ)	Temporary Segregated Area
UAC	Горен районен контролен център	Upper Area Control Centre
UIR	Горен район за полетна информация	Upper Flight Information Region
UTC	Универсално координирано време	Co-ordinated Universal Time
VFR	Правила за визуални полети (ПВП)	Visual Flight Rules
VMC	Визуални метеорологични условия (ВМУ)	Visual Meteorological Condltlon

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. Настоящата инструкция е разработена на основание чл. 6, т. 9, и чл. 10 и 11 от Наредба № 19 от 1999 г. за реда за въвеждане и правилата за работа на единната система за гражданско и военно управление на въздушното пространство, издадена от министъра на транспорта и от министъра на отбраната (ДВ, бр. 13 от 1999 г.) .

§ 4. Инструкцията влиза в сила от 20 ноември 1999 г.

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА:

В. КРАУС

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА:

Г. АНАНИЕВ